

Guayaquil, 14 de junio de 2020
Nro. MIMG-MOVILIDAD-PRESI-2020-008-M

Doctora
Cynthia Viteri Jiménez
ALCALDESA
GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DE GUAYAQUIL
Ciudad. –

De mi consideración:

Como es de conocimiento público, hoy en horas de la mañana, alrededor de las 6:10am, murió atropellado un usuario de la bicicleta mientras circulaba en la calle Portete a la altura de la 37ava, suroeste de la ciudad. Este no es un hecho aislado, año a año peatones y usuarios de bicicleta son atropellados con consecuencias fatales.

Mediante MIMG-MOVILIDAD-PRESI-2020-003-M de 30 de abril y MIMG-MOVILIDAD-PRESI-2020-007-M de 18 de mayo, se presentó la **propuesta de implementación de ciclovías temporales en la ciudad de Guayaquil**, con el objetivo de brindarle una oportunidad de desplazamiento a la ciudadanía usuaria comúnmente de transporte público masivo, que representa el 70% de los desplazamientos en el cantón, dentro del perímetro urbano y, así cumplir con el distanciamiento físico para evitar una segunda ola de contagios por COVID-19.

La Municipalidad ha reconocido que la pandemia le ha brindado una oportunidad de acelerar el proceso urbanístico de la ciudad, colocando en el centro de su planificación al ser humano. Y si tomamos en cuenta que **el plan de movilidad urbano sostenible**, que a nivel mundial se reconoce como una de las herramientas de gestión más importantes con la que cuentan los municipios y, que permite colocar como eje de planificación, a lo más importante que tiene la ciudad, que son sus habitantes, podemos concluir que es momento de *articular una estrategia comunicacional masiva acorde a la coyuntura.*

Los lineamientos para esta estrategia comunicacional deben estructurarse alrededor de los siguientes parámetros:

- a) Promover el **respeto irrestricto** al peatón, a las personas con movilidad reducida y a las personas que se movilizan en bicicleta o cualquier otro vehículo de micromovilidad.
- b) Impulsar la **pacificación del tráfico** en las vías urbanas para conseguir un espacio público más amable y tranquilo donde el vehículo a motor sea compatible con los desplazamientos peatonales y en bicicleta de manera segura y confortable.

Sigue...

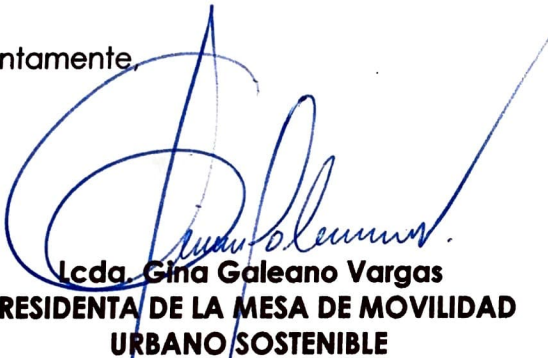


Guayaquil, 14 de junio de 2020
Nro. MIMG-MOVILIDAD-PRESI-2020-008-M

- c) **Incentivar el uso de la bicicleta** y otros vehículos de micromovilidad, enfatizando que el derecho al uso del espacio vial es de todos y que hay usuarios más vulnerables a los que todos debemos proteger (peatón, usuarios de bicicletas y vehículos de micromovilidad, personas con movilidad reducida).
- d) **Concientizar sobre la corresponsabilidad entre autoridad y ciudadano** en la reducción de siniestros viales.

Por lo antes expuesto, salvo su mejor criterio, sugiero que la Empresa Pública Municipal De Tránsito De Guayaquil, EP. elabore con carácter URGENTE, una **estrategia comunicacional directa y masiva de difusión**, que sea elaborada para medios tradicionales y no tradicionales, creando las bases para una movilidad más activa, sostenible y segura.

Atentamente,



Lcda. Gina Galeano Vargas
PRESIDENTA DE LA MESA DE MOVILIDAD
URBANO SOSTENIBLE

Anexos: Notas de medios de prensa relacionados al atropellamiento de un usuario de bicicleta

Copia: Ingeniero Josué Sánchez, **VICEALCALDE DE GUAYAQUIL**
Abogada Martha Herrera Granda, **SECRETARIA MUNICIPAL**
Arquitecto Gino Mera, **DIRECTOR DUPOT**
Arquitecta María Lorena Apolo, **ASESORA DE URBANISMO DE ALCALDÍA**
Abogado Andrés Roche, **GERENTE ATM**
MIEMBROS DE LA MESA DE MOVILIDAD URBANO SOSTENIBLE (MMUS)

Guayaquil, 14 de junio de 2020
Nro. MIMG-MOVILIDAD-PRESI-2020-008-M

ANEXO 1

FUENTE	TITULAR	LINK
Diario COMERCIO EL	Indignación por la muerte de un ciclista en el día de restricción vehicular en Guayaquil	https://www.elcomercio.com/actualidad/indignacion-muerte-ciclista-guayaquil-atropello.html
Diario TELÉGRAFO EL	Un ciclista muere atropellado cuando pedaleaba en el sur de Guayaquil	https://www.eltelegrafo.com.ec/noticias/judicial/12/ciclista-atropellado-guayaquil
Revista VITAZO	Ciclista muere atropellado en Guayaquil	https://www.vitazo.com/seccion/pais/actualidad-nacional/ciclista-muere-atropellado-en-guayaquil
Diario UNIVERSO EL	Muerte de ciclista en el sur de Guayaquil genera rechazo por exceso de velocidad y falta de controles	https://www.eluniverso.com/guayaquil/2020/06/14/nota/7872834/muerte-ciclista-sur-guayaquil-genera-rechazo-exceso-velocidad

66

